Nr. 19. **Lublin, dnia 1 czerwca 1928 r.** **Rok IX**

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Cena niniejszego numeru wynosi 1.50 zł. Rata prenumeracyjna Dziennika Urzędowego Województwa Lubelskiego na II kwartał 1928 r. wynosi 4 zł. Dziennik Urzędowy przyjmuje ogłoszenia instytucyj społecznych i użyteczności publicznej, zaś od osób prywatnych tylko takie, które wynikają ze stosunku do władz rządowych i wymienionych instytucyj. W ogłoszeniach opłata za wiersz drobnego pisma jednoszpaltowego lub jego miejsce wynosi 50 gr., za szpaltę 30 gr., za stronę 60 zł. Jednokrotne ogłoszenie o zgubionych dokumentach wynosi 2 zł. 50 gr. Za ogłoszenie o rejestracji stowarzyszeń 5 zł. Wszelkie należności należy wpłacać do Pocztowej Kasy Oszczędności na konto czekowe № 100 200.

REDAKCJA i ADMINISTRACJA: Gmach Urzędu Wojewódzkiego—Niecała 14, drzwi 29 (I p.).

Numer niniejszy jest poświęcony specjalnie sprawie uregulowania ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Poz. 186.

Okólnik Nr. 62.

Wojewody Lubelskiego do wszystkich Panów Starostów Powiatowych Województwa Lubelskiego *w sprawie uregulowania ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.*

L. 7639/DR. 4.

W dniu 29 kwietnia b. r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. № 41/1928 poz. 396).

Wzmożony ruch samochodowy, a szczególnie rozwój samochodowych przedsiębiorstw przewozowych, wymaga uregulowania tego ruchu i zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom, które zdarzają się coraz częściej wskutek nie przestrzegania przez odnośne czynniki obowiązujących ustaw i rozporządzeń.

W myśl art. 19 ustawy z dnia 7 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 89/1921 poz. 656) o przepisach porządkowych na drogach publicznych, czuwanie nad przestrzeganiem tych przepisów i donoszenie o przekroczeniach celem ukarania odnośnych sprawców należy do obowiązków służby drogowej, organów Policji Państwowej i Urzędów Gminnych. Polecam zatem Panom Starostom pouczyć wyżej wymienione organy nadzorcze o obowiązku przestrzegania tych przepisów, a szczególną uwagę zwrócić przedewszystkiem na samochodowe przedsiębiorstwa przewozowe.

Celem ułatwienia wymienionym organom nadzorczym zapoznania się z obowiązującemi przepisami, wszystkie najważniejsze postanowienia zostały zebrane w dołączonej do niniejszego instrukcji, z którą wszystkie organy nadzorcze winny się najszczegółowiej zapoznać i przy każdej sposobności sprawdzać, czy przepisy te są przez kierowców pojazdów przestrzegane. Unikać jednak należy przy wykonywaniu tej kontroli tamowania ruchu pojazdów, tak, aby kontrola ruchu nie robiła wrażenia szykany.

Jednocześnie na zasadzie § 54 punkt a) przytoczonego na wstępie rozporządzenia polecam Panom Starostom, by w obrębie powierzonego im powiatu, osiedlach, miastach i miasteczkach, gdzie są przystanki autobusów, zostały wyznaczone dla nich miejsca postoju i na koszt przedsiębiorców przewozowych niezwłocznie umieszczone słupy z tablicami oznaczającemi przystanek autobusów, kierunek jazdy, dokładny rozkład jazdy i opłaty za przejazd. Tablice te powinny być od zmroku oświetlone. Na tych postojach powinny powołane organy nadzorcze sprawdzać jaknajczęściej, czy przedsiębiorcy i kierowcy nie przekraczają dotyczących przepisów, przyczem szczególną uwagę należy zwrócić na okoliczność, czy kierowcy samochodów nie oddają się nałogowi pijaństwa, oraz czy nie rozwijają nadmiernej szybkości w połączeniu z nieostrożną jazdą, gdyż wypadki samochodowe najczęściej powodowane są przez kierowców w stanie nietrzeźwym lub przez nadmiernie szybką jazdę. Autobusy, których posiadacze nie mają pozwolenia (koncesji) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego, samochody, autobusy i motocykle niezaopatrzone w przepisowe dowody rejestracyjne, lub też prowadzone przez kierowców nietrzeźwych lub nieposiadających pozwolenia na prowadzenie tych pojazdów, powinny być niezwłocznie przez Policję zatrzymane i odprowadzone na najbliższy posterunek, skąd mogą być zwolnione dopiero po spisaniu protokułu celem skierowania sprawy na właściwą drogę.

Czuwających nad przestrzeganiem przepisów należy pouczyć, by o ważniejszych przekroczeniach sporządzali doniesienia i skierowywali je do Starostw celem ukarania winnych. Przekroczenia mniejszej wagi wyszczególnione w załączniku do okólnika mego № 57, umieszczonym w № 9 Dziennika Urzędowego Województwa Lubelskiego z dn. 16 maja 1927 r. poz. 165, należy karać w trybie doraźnych mandatów karnych, przyczem do wymierzania tych kar należy upoważnić oprócz funkcjonarjuszów policji państwowej i wójtów także kierowników Zarządów Drogowych i więcej wyrobionych drogomistrzów, co w wypadkach drobniejszych przekroczeń uprości i przyśpieszy procedurę wymiaru kar.

Przekroczenia przepisów porządkowych na drogach publicznych i rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych oraz niewykonywanie warunków wymienionych w pozwoleniu (koncesji) na uprawianie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego, należy karać na zasadzie § 112 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 roku o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 41/1928 poz. 396) w myśl postanowień rozdziału IV ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89/1921 poz. 656), w brzmieniu zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 roku (Dz. U. R. P. Nr. 18/1928 poz. 151), a po dwukrotnem ukaraniu, w wypadku ponownego przekroczenia przedłożyć Urzędowi Wojewódzkiemu wniosek na cofnięcie pozwolenia w myśl § 78 ust. 3 lub § 79 przytoczonego rozporządzenia (Dz. Ust. R. P. № 41/1928 poz. 396), względnie w myśl § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1921 r. w przedmiocie tymczasowych przepisów o udzielaniu pozwoleń na przedsiębiorstwa przewozowe (Dz. U. R. P. № 14/1921 poz. 83).

Dołączone do niniejszego obwieszczenie oraz rozporządzenie o uregulowaniu ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (zał. № 1 i 2), wyciąg z przepisów umieszczonych w pozwoleniu (koncesji) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego (zał. № 3) oraz „Instrukcję" w sprawie czuwania nad przestrzeganiem przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (zał. Nr. 4), należy wydać organom powołanym do przestrzegania wyżej wymienionych przepisów i rozporządzeń, przyczem proszę Panów Starostów o sprawdzanie przy każdej sposobności stopnia znajomości tych przepisów u tych organów.

Wojewoda Lubelski

(—) *A. Remiszewski.*

Lublin, dnia 31 maja 1928 r.

Załącznik № 1 do L 7639/DR. 4.

Rozporządzenie Wojewody Lubelskiego o uregulowaniu ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

L. 7639/DR. 4.

Na mocy § 54 punkt a) rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 41/1928 poz. 396) i stosownie do warunków związanych z bezpieczeństwem ruchu i stanem dróg i mostów w Województwie Lubelskim, zarządzam co następuje:

1) Nadwozia nowozbudowanych autobusów winny być urządzone w ten sposób, by na przodzie znajdowało się tylko jedno miejsce dla kierowcy, natomiast autobusy, które już są w użyciu i posiadają na przodzie obok kierowcy na całej szerokości miejsca siedzące, muszą być przystosowane do przytoczonego wyżej wymagania do końca lipca 1928 r.

Zajmowanie miejsc. 2) Przed przystosowaniem będących w użyciu autobusów do przytoczonego pod 1) wymagania, zabraniam zajmowania miejsc obok kierowcy.

3) Zabraniam stosowania w autobusach w korytarzu przejściowym siedzeń opuszczanych lub składanych, nawet w tym wypadku, jeżeli nośność pojazdu zezwala na obciążenie. Miejsca stojące są dopuszczalne tylko w autobusach kursujących stale w obrębie miasta, lecz nie w komunikacji zamiejscowej.

Napisy zewnątrz i wewnątrz autobusów. 4) Na zewnątrz autobusów po obu stronach winny być umieszczone wyraźne napisy, zawierające czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy, który otrzymał pozwolenie i przestrzeń kursowania autobusu.

5) Wewnątrz autobusów winny być umieszczone tabliczki, lub rzucające się w oczy oddzielne napisy określające dopuszczalną ilość osób (łącznie z kierowcą i konduktorem), dopuszczalną szybkość i rozkład jazdy, opłaty za przejazd oraz zakaz palenia tytoniu i przewożenia materjałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, cuchnących i brudzących.

Przestrzeganie szybkości. 6) Zabraniam kierowcom prowadzenia autobusów na drogach publicznych z szybkością przekraczającą 40 klm. na godzinę, w miastach i osiedlach 20 klm. na godzinę i na mostach, przed którmi umieszczono odpowiednie ostrzeżenia—10 klm. na godzinę.

7) Zabraniam kierowcom prowadzenia na drogach publicznych autobusów zbudowanych na podwoziu „Ford" z szybkością przekraczającą 30 klm. na godzinę, w miastach i osiedlach 20 klm. na godzinę, i na mostach, przed którmi umieszczono odpowiednie ostrzeżenie — 10 klm. na godzinę.

8) Celem ułatwienia kontroli szybkości jazdy, każdy autobus winien być zaopatrzony w przyrząd wskazujący szybkość ruchu, umieszczony na widocznem miejscu na przedniej desce rozdzielczej. Na zaopatrzenie w takie przyrządy autobusów, które ich dotychczas nie posiadają, wyznaczam termin trzymiesięczny t. j. do dnia 31 sierpnia 1928 r.

Zakaz palenia tytoniu w pojazdach. 9) Zabraniam kierowcom dorożek samochodowych palenia tytoniu podczas jazdy z pasażerami, a kierowcom, konduktorom i pasażerom autobusów zabraniam palenia tytoniu wewnątrz autobusów podczas jazdy i na postojach.

Winni naruszenia przepisów niniejszego rozporządzenia ulegają, o ile dany czyn nie jest zagrożony karą surowszą — na zasadzie art. 21, a w trybie art. 22 ustawy z dnia 7 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 89/1921 poz. 656) w brzmieniu nadanem art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. № 18/1928 poz. 151) o przepisach porządkowych na drogach publicznych i § 112 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 27 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. № 41/1928 poz. 396)—karze grzywny do 1000 zł. lub aresztem do 6-ciu tygodni, albo obu tym karom łącznie.

Karę wymierzają Starostowie Powiatowi i Grodzcy.

Wojewoda Lubelski

(—) *A. Remiszewski*

Lublin, dnia 31 maja 1928 r.

Załącznik № 2 do L. 7639/DR. 4.

Obwieszczenie Wojewody Lubelskiego o uregulowaniu ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

L. 7639/DR. 4.

Podaję do wiadomości publicznej, że w dniu 29 kwietnia 1928 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych. Rozporządzenie to zostało ogłoszone w dniu 30 marca 1928 r. w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej w № 41 poz. 396 r.

I.

W myśl § 120 ust. 1 przytoczonego wyżej rozporządzenia, pozwolenia na kursowanie pojazdów wydane przed wejściem w życie tego rozporządzenia powinny być zamienione w okresie trzech miesięcy po wejściu w życie rozporządzenia na dowody rejestracyjne według ustalonego wzoru.

W celu zamiany dotychczasowych pozwoleń na wspomniane wyżej dowody rejestracyjne, interesowani, których pojazdy mają miejsce stałego postoju w obrębie Województwa Lubelskiego, obowiązani są w terminie do dnia 29 lipca 1928 r. zgłosić się do Urzędu Wojewódzkiego—Dyrekcji Robót Publicznych, Referat Samochodowy w Lublinie z dotychczasowemi dowodami, a na żądanie Urzędu Wojewódzkiego—przedstawić pojazd do technicznego zbadania.

II.

W myśl § 121 przytoczonego na wstępie rozporządzenia, pozwolenia na prowadzenie pojazdów wydane przed wejściem w życie tego rozporządzenia powinny być zamienione w okresie do sześciu miesięcy na nowe odpowiednie pozwolenia na prowadzenie pojazdów według ustalonych wzorów.

W celu zamiany tych pozwoleń interesowani obowiązani są w terminie do dnia 29 października 1928 r. zgłosić się do Urzędu Wojewódzkiego (Dyrekcji Robót Publicznych), który wydał poprzednie pozwolenie lub w którym okręgu znajduje się ich miejsce stałego zamieszkania, albo pobytu trwającego conajmniej 30 dni w jednej miejscowości i powinni złożyć:

a) dwie nienaklejone fotografje,

b) świadectwo lekarskie, w razie gdy pozwolenie na prowadzenie pojazdów było wydane przed 1 stycznia 1925 r.

Nowe pozwolenia będą wydane bez poddawania kierowców ponownemu egzaminowi

III.

Nie wolno właścicielom autobusów i kierowcom tychże dowolnie zmieniać rozkładu jazdy. Zatwierdzony przez Urząd Wojewódzki i podany do publicznej wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego rozkład jazdy jest ważny do chwili wygaśnięcia udzielonego pozwolenia na samochodowe przedsiębiorstwo przewozowe.

Wojewoda Lubelski

(—) *A. Remiszewski.*

Lublin, dnia 31 maja 1928 r.

Załącznik № 3 do L. 7639/DR. 4.

WYCIĄG z przepisów umieszczonych w pozwoleniu (koncesji) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego.

1) Przy wykonywaniu pozwolenia obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29.I.1921 r. (Dz. U. R. P. № 89/1921 poz. 656) w rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 27.I.1928 roku (Dz. U. R. P. № 41/1928 poz. 396), w rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26.VI.1924 r. (Dz. U. R. P. № 61/1924 r. poz. 611) oraz w zarządzeniu Wojewody Lubelskiego z dnia 31 maja 1928 r. zamieszczonem w niniejszym numerze.

2) Samochód (autobus) będzie kursować codziennie ściśle według rozkładu jazdy i niezależnie od ilości pasażerów i wagi towarów. W razie niewyjazdu samochodu z powodu remontu należy każdorazowo powiadomić Urząd Wojewódzki, Dyrekcję Robót Publicznych, oraz odnośne urzędy państwowe (Starostwo, Kolej, Pocztę, Policję).

3) Ilość osób (łącznie z kierowcą i konduktorem), waga towarów, zatwierdzona taryfa opłat za przejazd, dopuszczalna szybkość i rozkład jazdy, napis wzbraniający palenia tytoniu i przewożenia materjałów łatwopalnych, powinny być wypisane dużemi literami na widocznem miejscu wewnątrz autobusu. Na bokach autobusów po obu stronach winno być wypisane imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy, który otrzymał pozwolenie, oraz przestrzeń kursowania autobusu.

4) Koła samochodów winny być zaopatrzone w pneumatyki (masywy).

5) Wszyscy urzędnicy i funkcjonarjusze państwowi i wojskowi podróżujący w sprawach służbowych, przy przejazdach za opłatą mają pierszeństwo przed innymi pasażerami.

6) Opłata za zużycie dróg zostanie wymierzona dodatkowo i N. N. obowiązuje się takową uiścić we właściwym czasie.

7) Opłatę za przewóz osób, bagażu, towarów oraz rozkład jazdy na mocy upoważnienia Minister-

stwa Robót Publicznych z dnia 13.XII.1922 r. L. XI-2871 zatwierdzam, jak następuje: .... (tu w każdorazowo wydanem pozwoleniu na samochodowe przedsiębiorstwo przewozowe wymienia się opłaty za przejazd i rozkład jazdy).

8) Obciążenie samochodu nie może przekraczać ilości osób lub towarów wymienionej w dowodzie rejestracyjnym.

9) Inspekcyjna służba drogowa korzysta z przejazdu bezpłatnie na odcinkach drogi powierzonej ich dozorowi.

10) Przewozić nie wolno: nabitej broni, materjałów wybuchowych, łatwopalnych, żrących, cuchnących i brudzących.

11) Kierować samochodem może tylko kierowca posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego.

12) Niniejsze pozwolenie obustronnie oszklone i oprawione w ramkę musi być wywieszone wewnątrz autobusu na widocznem miejscu.

13) Warunki zastrzeżone w pozwoleniu obowiązują N. N. pod rygorem cofnięcia pozwolenia.

Załącznik № 4 do L. 7639/DR. 4.

INSTRUKCJA

w sprawie czuwania nad przestrzeganiem przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych oparta na rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396.

A. Pojazdy dopuszczone do ruchu.

Znaki rejestracyjne. Wszystkie dopuszczone do ruchu na drogach publicznych pojazdy mechaniczne więcej niż dwukołowe muszą być zaopatrzone w dwie tablice (przednią i tylną) ze znakami rejestracyjnemi, wydanemi przez Urząd Wojewódzki, w którego okręgu znajduje się miejsce stałego postoju pojazdu (§ 20 i § 21 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Pojazdy dwukołowe muszą być zaopatrzone w jedną tablicę ze znakami rejestracyjnemi, malowanemi na obu stronach tablicy, przytwierdzonej na przodzie wzdłuż pojazdu (§ 21 ust. 3, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Znaki rejestracyjne wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki posiadają litery LB koloru czerwonego i cyfry od 3001 do 4000 (rozporządzenie M. R. P. z dnia 3.XI.1922 r. L. XI-2439) i od 74001 do 77000 (rozporządzenie M.R.P. z dnia 31.I.1928 r. L. XI-101) koloru czarnego.

Dla poszczególnych Województw przeznaczyło Ministerstwo Robót Publicznych następujące serje numerów:

Nazwa województwa	Znak liter-	Przydział numerów
Łódzkie	ŁD	1 do 1500 i 80001 do 90000
Kieleckie	KL	1501 do 3000 i 71001 do 74000
Lubelskie	LB	3001 do 4000 i 74001 do 77000
Białostockie	BŁ	4001 do 4500 i 77001 do 79000
Krakowskie	KR	4501 do 7000 i 95001 do 99999
Lwowskie	LW	7001 do 9000 i 90001 do 95000
Tarnopolskie	TR	9001 do 9200 i 36001 do 37000
Stanisławowskie	ST	9201 do 9400 i 60001 do 62000
Nowogródzkie	NW	9401 do 9600 i 79001 do 80000
Poleskie	PL	9601 do 9800 i 37001 do 38000
Wołyńskie	WŁ	9801 do 10000 i 70001 do 71000
Poznańskie	PZ	10001 do 12500 i 40001 do 50000
Pomorskie	PM	12501 do 14000 i 50001 do 60000
Wileńskie	WN	14001 do 14500 i 38001 do 40000
Warszawskie	WR	14501 do 15500 i 62001 do 70000
m. st. Warszawa	W	15501 do 30000
Woj. Śląskie	ŚL	(posiada swoją odrębną numerację od 1)

Dowód rejestracyjny. Oprócz znaków rejestracyjnych muszą posiadać wszystkie pojazdy wydany przez tenże Urząd dowód rejestracyjny (§ 19 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Dowód rejestracyjny stanowi książeczka o wymiarach 10×15 cm., w czarnej ceratowej okładce z tłoczonem godłem Państwa. Litery i cyfry znaków rejestracyjnych muszą odpowiadać literom i cyfrom uwidocznionym w dowodzie rejestracyjnym. Dowody rejestracyjne pojazdów są ważne:

Terminy ważności dowodu rejestracyjnego. a) dla pojazdów nie przeznaczonych do użytku publicznego — na przeciąg trzech lat kalendarzowych (np. od 29-go lipca 1928 r. do 31-go grudnia 1930 r.),

b) dla pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego (a więc taksówek i autobusów) na przeciąg jednego roku kalendarzowego (np. od 20 października 1928 r. do 31 grudnia 1928 r. (§ 23 a) i b) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Termin ważności dowodu rejestracyjnego jest uwidoczniony na stronie 1-ej względnie na stronie 8-ej i 9-ej.

Terminy zamiany dawnych pozwoleń. Wydane przed 29 kwietnia 1928 r. pozwolenia na kursowanie pojazdów, drukowane na żółtym papierze tracą ważność w dniu 29 lipca 1928 r., i muszą być przed upływem

tego terminu zamienione na wspomniane wyżej dowody rejestracyjne (§ 120 ust. 1 i § 123 ust. 1 Dz. U. R. P. № 41/1928 r poz. 396).

Próbne znaki rejestracyjne. Oprócz pojazdów zaopatrzonych w stałe znaki rejestracyjne i dowody rejestracyjne, są dopuszczone do ruchu na drogach publicznych pojazdy zaopatrzone w specjalne pozwolenie oraz próbne znaki rejestracyjne (§ 32 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396), które się różnią od stałych znaków rejestracyjnych tem, że posiadają litery (np. w Województwie Lubelskiem LB) koloru czarnego, a cyfry koloru czerwonego i po cyfrach posiadają litery czarne „PR" (§ 33 a) i b) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Te próbne znaki rejestracyjne i specjalne pozwolenia wydaje Urząd Wojewódzki firmom sprzedającym samochody, warsztatom naprawiającym samochody dla wyjazdów próbnych, oraz innym zainteresowanym dla wyjazdów związanych z rejestracją pojazdu. Używanie próbnych znaków rejestracyjnych jest dozwolone tylko w terminie i na warunkach wyszczególnionych w pozwoleniu (§ 32 ust. 2, Dz. U.R.P. № 41/1928 r. poz. 396).

Międzynarodowe świadectwo drogowe. Ponadto dopuszczone są do ruchu na drogach publicznych pojazdy zaopatrzone w międzynarodowe świadectwo drogowe i międzynarodowe znaki rejestracyjne (§ 11 ust. c) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396) i pojazdy wojskowe zaopatrzone w wojskowe znaki i dowody rejestracyjne (§ 11 ust. d), Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Pojazdy bez dowodów i znaków rejestracyjnych. Pojazdy o specjalnem przeznaczeniu, przejeżdżające po drogach publicznych tylko okolicznościowo (np. wały drogowe, traktory do celów rolniczych), a nie mogące rozwinąć szybkości większej niż 10 kilometrów na godzinę, są dopuszczone do ruchu na drogach publicznych bez dowodów i znaków rejestracyjnych (§ 11 ust e) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Pozwolenie na samochodowe przedsiębiorstwo przewozowe. Posiadacze pojazdów służących do celów zarobkowych, a więc autobusów przewożących osoby oraz samochodów ciężarowych przewożących towary, jednych i drugich o ile stale i regularnie kursują, bez względu na to czy w obrębie danej miejscowości, czy też między wprzód określonymi miejscowościami, muszą posiadać, oprócz dowodu rejestracyjnego, pozwolenie (koncesję) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego (§ 1 Dz. U. R. P. № 14/1921 r. poz. 83). Pozwolenia te są ważne tylko na jeden rok i termin ważności jest wymieniony w pozwoleniu.

Pociągi drogowe o jednym, dwu, lub większej ilości wozów doczepnych, dopuszczone do ruchu na drogach publicznych, muszą być zaopatrzone oprócz dowodu rejestracyjnego w specjalne pozwolenie (§ 89 Dz. U. R. P. № 41/1921 r. poz. 396).

B. Pozwolenia na prowadzenie pojazdów.

Osoby upoważnione do prowadzenia pojazdów. Do samodzielnego prowadzenia pojazdów upoważnione są osoby, które posiadają:

1) pozwolenie na prowadzenie pojazdów nie przeznaczonych do użytku publicznego (§ 57 ust. a) Dz. U. R. P. № 41/1923 r. poz. 396),

2) pozwolenie na prowadzenie pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego (taksówek i autobusów) (§ 57 ust. b) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396),

3) pozwolenie na prowadzenie pojazdów wojskowych (§ 57 ust. c) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396),

4) międzynarodowe świadectwo drogowe (§ 57 ust. d) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Do prowadzenia pojazdów o specjalnem przeznaczeniu (np. traktorów do celów rolniczych), przejeżdżających po drogach publicznych tylko okolicznościowo, a nie mogących rozwinąć szybkości ponad 10 kilometrów na godzinę, uzyskanie pozwolenia nie jest wymagane (§ 57 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396),

Pozwolenia na prowadzenie pojazdów nie przeznaczonych do użytku publicznego, wydane przez którykolwiek Urząd Wojewódzki, są drukowane na zielonym twardym papierze w formacie książeczki o szerokości 8 cm., i długości 12 cm, (§ 63 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Posiadającemu takie pozwolenie nie wolno prowadzić pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego (taksówek i autobusów) (§ 63 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Termin ważności pozwoleń pojazdów prywatnych. Pozwolenia na prowadzenie pojazdów nie przeznaczonych do użytku publicznego, są ważne na przeciąg trzech lat od daty wystawienia (§ 69 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Termin ważności pozwolenia jest wymieniony na stronie 1-ej lub 3-ej.

Pozwolenia na prowadzenie pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego (taksówek i autobusów), wydane przez którykolwiek Urząd Wojewódzki, są drukowane na czerwonym twardym papierze w formacie książeczki o szerokości 8 cm. i długości 12 cm. (§ 76 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Posiadającemu takie pozwolenie wolno prowadzić także pojazdy nie przeznaczone do użytku publicznego.

Termin ważności pozwoleń pojazdów publicznych. Pozwolenia na prowadzenie pojazdów przeznaczonych do użytku publicznego są ważne na przeciąg trzech lat od daty wystawienia (§ 77 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Termin ważności pozwolenia jest wymieniony na stronie 1 ej lub 3-ej.

Termin zamiany dawnych pozwoleń. Wydane przed 29 kwietnia 1928 r. pozwolenia na prowadzenie pojazdów, drukowane na zielonym papierze, tracą ważność w dniu 29 października 1928 r. i muszą być przed upływem tego terminu zamienione na nowe odpowiednie pozwolenia na prowadzenie pojazdów (§ 121 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

C. Zaopatrzenie pojazdów.

Pojazdy dopuszczone do ruchu na drogach publicznych muszą posiadać:

Przyrząd sygnałowy. 1) jednotonowy przyrząd sygnałowy (gruszkę) o donośnym, a nie rażącym dźwięku (§ 5 ust. 1 f) Dz. U. R. P. № 41 1928 r. poz. 396),

Latarnie przednie. 2) dwie latarnie o bezbarwnych szkłach, umieszczone na przodzie w jednym poziomie po obu stronach samochodu lub motocykla z wózkiem doczepnym, względnie jedną latarnię o bezbarwnem szkle, umieszczoną na przodzie motocykla bez wózka doczepnego (§ 5 ust. 1 g) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396),

Latarnia tylna. 3) jedną latarkę z czerwonem światłem, umieszczoną w tyle pojazdu z lewej strony, z urządzeniem dokładnie oświetlającem tylny znak rejestracyjny. Latarka tylna i urządzenie do oświetlenia tylnego znaku nie mogą być gaszone, ani z siedzenia kierowcy, ani z wnętrza pojazdu. Nie dotyczy to motocykli bez wózków doczepnych, które mają być zaopatrzone z tyłu w czerwony odbijający światło znaczek ostrzegawczy o średnicy conajmniej 3 centymetrów (§ 5 ust. 1 h) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396,

Reflektor. 4) najmniej jeden reflektor, mogący oświetlać drogę na przestrzeni przynajmniej 100 metrów przed pojazdem, oprócz wymienionych w punkcie 2) latarni, jeżeli pojazd może rozwijać szybkość większą niż 20 kilometrów na godzinę. Reflektor ma być tak urządzony, aby w razie potrzeby można było opuścić snop światła lub zmniejszyć jego natężenie (§ 5 ust. 1 i) Dz. U. R. P. № 41 1928 r. poz. 396.),

Wskaźnik szybkości. 5) autobusy—przyrząd wskazujący szybkość ruchu umieszczony na widocznem miejscu na przedniej desce rozdzielczej.

Boczne lustro. 6) boczne lustro dające możność kierowcy widzenia drogi z tyłu za pojazdem. Boczne lustro muszą posiadać tylko autobusy i samochody ciężarowe (§ 5 ust. 1 k) Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Postanowienia wymienione w punktach 1, 2, 3, 5, i 6 nie stosują się do pojazdów o specjalnem przeznaczeniu, przejeżdżających po drogach publicznych tylko okolicznościowo, a nie mogących rozwinąć szybkości większej niż 10 kilometrów na godzinę (§ 5 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Pojazdy te o ile znaidują się o zmroku na drodze publicznej, mają być zaopatrzone w jedno przednie światło, lub mają być oświetlone ręczną latarnią (§ 7 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Reflektory zamiast latarni. Wymienione w punktach 2 i 4 latarnie i reflektory mogą być zastąpione przez jedną parę reflektorow pod warunkiem, że reflektory te będą posiadały urządzenie, pozwalające na szybkie i łatwe opuszczenie snopów światła lub zmniejszenie jego natężenia (§ 7 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Wspornik. Autobusy i samochody ciężarowe muszą być zaopatrzone we wspornik, zapobiegający staczaniu się pojazdów wstecz, wprowadzany w działanie z siedzenia kierowcy (§ 6 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Gdy pociąg drogowy składa się z pojazdu i wozu doczepnego nie zaopatrzonego we wspórnik, lub z większej ilości wozów doczepnych, wówczas każdy wóz doczepny powinien posiadać hamulec (§ 86, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Każdy wóz doczepny pociągu drogowego powinien posiadać na widocznem miejscu tabliczkę metalową z czytelnie podanym ciężarem własnym i największem dopuszczalnem obciążeniem (§ 87 ust. 1). Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396), i z tyłu ostatniego wozu przyczepnego musi być umieszczony znak rejestracyjny taki sam, jak tylny znak pojazdu, oraz czerwona latarka (§ 87 ust. 2). Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Od zmroku do świtu oraz podczas silnej mgły, znak ten powinien być oświetlony, a latarka zapalona (§ 87 ust. 3). Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Napisy na pojazdach ciężarowych. Pojazdy ciężarowe muszą być zaopatrzone w napisy, zawierające jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela, albo też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku i t. p. Napisy te powinny być umieszczane z lewej strony pojazdu (§ 10 ust. 2. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Napisy na autobusach. Autobusy muszą być zaopatrzone w napisy umieszczone na zewnątrz po obu stronach na widocznem miejscu, zawierające jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię i nazwisko, na które zostało wydane pozwolenie (koncesja), adres i przestrzeń kursowania autobusu (patrz zał. Nr. 1 punkt 4).

Międzynarodowe świadectwo drogowe i znaki rejestracyjne. Pojazdy stanowiące własność obywatela polskiego i w Polsce zarejestrowane a zaopatrzone w międzynarodowe świadectwo drogowe, które jest ważne tylko na przeciąg jednego roku od daty wystawienia (§ 95 ust. 3. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396), muszą posiadać, oprócz znaków rejestracyjnych, tablicę z literami „PL",

które oznaczają polską przynależność państwową. Tablica ta ma być umieszczona z tyłu pojazdu (§ 97 ust. 1. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Używanie tej tablicy jest zabronione przed uzyskaniem międzynarodowego świadectwa drogowego i po upływie terminu jego ważności (§ 97 ust. 2. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Międzynarodowe znaki. W międzynarodowym ruchu pojazdów przynależność państwową oznacza się następującemi literami: Austrja—„A", Belgja — „B", Wielka Brytanja — „GB", Bułgarja — „BG", Czechosłowacja — „CS", Danja - „DK", Estonja — „EW", Francja — „F", Finlandja — „SF", Wolne miasto Gdańsk — „DA„. Grecja—„GR", Hiszpanja—„E", Holandja — „NL", Indje — „BI", Irlandja — „SE", Jugosłowacja — „SHS", Lichtenstein — „FL", Litwa — „LT", Luksemburg—„L", Łotwa—„LR", Monaco — „MC", Niemcy—„D", Norwegja — „N", Polska — „PL", Portugalja—„P", Romunja—„RM", Zagłębie Saary —„SA", Szwajcarja—„CH", Szwecja — „S", Turcja—„TR", Węgry—„H", Włochy — „I", Związek Soc. Rep. Rad. — „SU" (§ 98. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

D. Prowadzenie pojazdów.

Ruch pojazdów mechanicznych na drogach publicznych bitych i brukowanych powinien odbywać się na twardej nawierzchni, jeśli jednak na drogach istnieją miękkie letnie tory, wówczas ruch może odbywać się także na tych torach. (§ 36 ust. 1 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Stosowanie urządzeń przeciwślizgowych (klamer, łańcuchów, ostróg i t. p.) na drogach o powierzchni bitej lub brukowanej, dopuszczalne jest tylko podczas ślizgawicy—lub na śniegu (§ 36 ust. 2 Dz. U. R. P. № 41/1928 poz. 396).

Szybkość ruchu pojazdów powinna być normowana w ten sposób, aby bezpieczeństwo publiczne nie było zagrożone i aby kierowca panował w każdej sytuacji nad pojazdem (§ 37 ust. 1 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Dopuszczalna szybkość pojazdów. Największa dopuszczalna szybkość ruchu pojazdów, których całkowita waga złożona z ciężaru własnego i największego dopuszczalnego obciążenia, jest większa niż 3.500 kilogramów, nie może przekraczać dla pojazdów na obręczach metalowych — 15 kilometrów, na pełnych obręczach gumowych — 25 kilometrów i na drążonych obręczach gumowych — 40 kilometrów na godzinę (§ 37 ust. 2 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 369.)

Szybkość pojazdów w miastach. W zabudowanych dzielnicach miast, uzdrowisk i innych osiedli zabrania się prowadzenia pojazdów: ciężarowych na metalowych obręczach z szybkością przekraczającą—10 kilometrów, ciężarowych na pełnych obręczach gumowych—15 kilometrów, ciężarowych na drążonych obręczach gumowych—20 kilometrów i osobowych—40 kilometrówna godzinę (§ 38. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Na mostach przed któremi umieszczono odpowiednie ostrzeżenie, szybkość ruchu pojazdu powinna być zmniejszona do następujących norm:

Szybkość pojazdów na mostach. a) dla pojazdów, których całkowita waga, złożona z ciężaru własnego i największego dopuszczalnego, obciążenia przekracza 3500 kilogramów — 10 kilometrów na godzinę,

b) dla pozostałych pojazdów—20 kilometrów na godzinę (§ 39. Dz. U. R. P. № 41/1928 roku poz. 396).

Normy szybkości jazdy dla ciężkich pojazdów (wymienionych wyżej w §§ 37, 38 i 39) stosują się również i do pociągów drogowych. Jednak szybkość ruchu pociągu drogowego nawet przy jednym wozie przyczepnym i całkowitej wadze zespołu mniejszej niż 3500 kilogramów, nie może przekraczać 40 kilometrów na godzinę.

W obrębie Województwa Lubelskiego zabrania się:

Szybkość autobusów „Ford". 1) prowadzenia na drogach publicznych autobusów zbudowanych na podwoziu marki „Ford" z szybkością przekraczającą 30 kilometrów na godzinę, w miastach i osiedlach — 20 kilometrów na godzinę i na mostach przed któremi, umieszczono odpowiednie ostrzeżenie 10 kilometrów na godzinę (patrz zał. № 1 punkt 7).

Szybkość innych pojazdów. 2) prowadzenia innych autobusów na drogach publicznych z szybkością przekraczającą 40 kilometrów na godzinę, w miastach i osiedlach — 20 kilometrów na godzinę i na mostach, przed któremi umieszczono odpowiednie ostrzeżenie — 10 kilometów na godzinę (patrz zał. № 1 punkt 6).

Wyścigi pojazdów. Przekroczenie podanych wyżej szybkości ruchu pojazdów może być dozwolone przy wyścigach, o ile droga na której mają się odbyć wyścigi, zostanie na czas wyścigów zamknięta dla ruchu publicznego (§ 84. Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396). Urządzanie wyścigów pojazdów na drogach publicznych bez zezwolenia władz jest wzbronione (§ 83. ust. 1. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396). Pozwolenia na urządzanie wyścigów w obrębie jednego Województwa wydaje wojewódzka władza administracji ogólnej (§ 83 ust. 2 Dz. U. R. P. Nr. 41-1928 r. poz. 396), a pozwolenie na wyścigi pojazdów mające się odbyć na obszarze kilku województw,, wydaje Minister Robót Publicznych w porozumieniu z MinistremSpraw Wewnętrznych (§ 83. ust 3. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Przejazd na skrzyżowaniach dróg. Na skrzyżowaniach dróg, kierowca powin en ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z jego prawej strony (§ 40. ust. 1. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Na skrzyżowaniach dróg, jak również, gdy droga nie jest widoczną, kierowca powinien zmniej-

szyć szybkość pojazdu (§ 40. ust. 2. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Przepisy jazdy. Kierowca obowiązany jest:

a) podczas jazdy trzymać się prawej strony drogi w kierunku jazdy, o ile szczególne warunki miejscowe nie stoją temu na przeszkodzie,

b) zboczyć na prawo—przy mijaniu jadących lub idących w przeciwnym kierunku oraz gdy jest wyprzedzany,

c) zboczyć na lewo — gdy wyprzedza dążących w tym samym kierunku (§ 41 Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Wyprzedzanie. Kierowca obowiązany jest przed wyprzedzaniem dawać ostrzegawcze sygnały dźwiękowe, a ostrzeżeni obowiązani są zboczyć na prawo i przepuścić wyprzedzającego po swej lewej stronie (§ 42 ust. 1, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Kierowca może wyprzedzać tylko wówczas, gdy droga jest odpowiednio szeroka, gdy przed wyprzedzanym znajduje się dostateczna przestrzeń wolna i nikt nie zbliża się z przeciwnej strony (§ 42 ust. 2, Dz. U. R. P. № 41/1928 r. poz. 396).

Zabrania się wyprzedzać na takich odcinkach drogi, gdzie droga nie jest widoczna na dostateczną odległość, jako też na mostach, skrętach i skrzyżowaniach dróg (§ 42 ust. 3, Dz. U R P. № 41/1928 r. poz. 396).

Wymijanie. Przy wymijaniu powinien kierowca zmniejszyć szybkość tak, aby mijanie mogło odbyć się bezpiecznie dla mijanych, a w razie grożącego niebezpieczeństwa — wstrzymać pojazd (§ 42 ust. 4, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928r. poz. 396).

Zatrzymanie. Kierowca, chcąc zatrzymać pojazd, cofnąć go lub skręcić w bok, powinien dać znak o swoim zamiarze sygnałem dźwiękowym oraz ruchem ręki, lub za pomocą specjalnego przyrządu, którego działanie jest widoczne i łatwo zrozumiałe zarówno dla znajdujących się z przodu, jak i z tyłu pojazdu (§ 43 ust. 1, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Przy zatrzymywaniu pojazdu kierowca obowiązany jest sprowadzić go na prawą stronę drogi (w kierunku ruchu) jaknajdalej od środka drogi, a w każdym razie w ten sposób, aby nie zatamować ruchu na drodze (§ 43 ust. 2, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Sygnały ostrzegawcze. Kierowca obowiązany jest zawczasu dawać dźwiękowe sygnały ostrzegawcze:

a) przed wyprzedzaniem,

b) na skrzyżowaniu dróg,

c) tam gdzie droga nie jest widoczna na przestrzeni dostatecznej do zatrzymania pojazdu,

d) w innych okolicznościach, w których zachodzi tego potrzeba (§ 44 ust. 1, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 369).

Zabronione sygnały ostrzegawcze. Zabrania się używania jako sygnałów ostrzegawczych dzwonków, a w zabudowanych dzielnicach miast, uzdrowisk i innych osiedli — gwizdawek i sygnałów o silnym przejmującym dźwięku, z wyjątkiem wypadków prowadzenia przez kierowców pojazdów straży ogniowej i Policji Państwowej, śpieszącej do miejsca pożaru lub wypadku (§ 44 ust. 3, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396.)

Zabrania się nadużywać sygnałów dźwiękowych oraz używać ich bez potrzeby (§ 44 ust. 2, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Zapalanie latarń pojazdu. Od zmroku do świtu oraz podczas silnej mgły pojazd winien mieć zapalone dwie latarnie przednie, tylną latarnię czerwoną oraz mieć oświetlone tylne znaki rejestracyjne (§ 45 ust. 1, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Używanie reflektorow. Używanie reflektorów dozwolone jest jedynie tam, gdzie niema oświetlenia publicznego lub gdzie ono jest niedostateczne (§ 45 ust. 2, Dz. U. R. P. Nr. 41-1928 r. poz. 396).

Używanie reflektorów przy wymijaniu. Przy wymijaniu z zapalonymi reflektorami pojazdów jadących z przeciwnej strony, kierowca obowiązany jest opuścić rażący snop światła, zmniejszyć jego natężenie lub przełączyć reflektory na latarnie tak, aby światło nie raziło jadących z przeciwnej strony a pozostawiało drogę dostatecznie oświetloną na 25 metrów przed pojazdem (§ 45 ust. 3, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Swiatło na postoju. Podczas postoju na drodze po zapadnięciu zmroku oraz podczas silnej mgły, kierowca obowiązany jest zaświecić tylnią latarkę czerwoną oraz oświetlić tylne znaki rejestracyjne (§ 45 ust. 4, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396.

Pojazdy straży ogniowej i Policji Państwowej. Kierowcy pojazdów, straży ogniowej i Policji Państwowej, śpieszących do wypadków, nie są obowiązani stosować się do przepisów o szybkości, o ruchu pojazdów na skrzyżowaniu dróg i ulic, o mijaniu i wyprzedzaniu pojazdów, oraz mogą używać odmiennego oświetlenia i odrębnych sygnałów dźwiękowych, a znajdujący się na drodze obowiązani są zawczasu usuwać się z drogi pozostawiać miejsce wolne tym pojazdom (§ 46 ust. 1, Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Obowiązek stosowania się do znaków. Kierowca pojazdu obowiązany jest stosować się do znaków, dawanych mu przez funkcjonarjuszów służby drogowej tudzież policji państwowej i urzędów gminnych, oraz do znaków, sygnałów mechanicznych świetlnych i t. p., ustawianych na drogach publicznych przez właściwe władze (§ 47. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Przejazd ciężkich pojazdów przez mosty. Kierowcy pojazdów, których całkowita waga przekracza 3500 kilogramów, obowiązani są przy wjazdach na mosty zwracać uwagę na tablice, określające dopuszczalne obciążenie mostu (ciężar ruchomy), i w razie, gdy całkowita waga

pojazdu przekracza wskazane na tablicy obciążenie, nie powinni przejeżdżać przez most bez specjalnego pozwolenia właściwego zarządu drogowego (§ 48. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Obowiązek kierowcy przyjścia z pomocą ofiarom wypadku. Kierowca pojazdu, który spowodował wypadek z ludźmi, powinien niezwłocznie zatrzymać pojazd i przyjść z pomocą ofiarom wypadku (§ 49. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Przed każdym wyjazdem kierowca powinien upewnić się, czy pojazd znajduje się w stanie zdatnym do ruchu w myśl przepisów niniejszych rozporządzeń (§ 50. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 roku poz. 396).

Zabrania się kierowcy:

a) prowadzić pojazd, będąc w stanie nietrzeźwym.

b) oddalać się od pojazdu przy pracującym silniku lub bez sprowadzenia pojazdu na prawą stronę jezdni, jaknajdalej od środka drogi, albo wreszcie bez zaciśnięcia hamulca i bez zastosowania urządzenia, uniemożliwiającego wprawienie pojazdu w ruch przez osoby nie powołane.

c) dopuszczać do dymienia pojazdu z wyjątkiem chwili ruszania z miejsca i zmiany szybkości,

d) dopuszczać do hałaśliwego wydmuchu gazów spalinowych w zazabudowanych dzielnicach miast, uzdrowisk i innych osiedli oraz przy wymijaniu ludzi i zwierząt,

e) ładować pojazd w ten sposób, aby szerokość naładowanego pojazdu przekraczała 2,5 metra, a ogólna wysokość nad poziom drogi 4 metry (§ 51. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Zaopatrzenie pojazdu. Właściciel pojazdu lub jego pełnomocnik tudzież kierowca obowiązani są dbać o należyte zaopatrzenie pojazdu we wszystkie przepisane przyrządy i urządzenia, o prawidłowe ich działanie oraz o zaopatrzenie pojazdu w przepisane znaki rejestracyjne (§ 52. ust. 1. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Znaki rejestracyjne powinny być utrzymywane w stanie czytelnym (§ 52. ust. 2. Dz. Uz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Właściciel pojazdu lub jego pełnomocnik tudzież kierowca są odpowiedzialni za rozmyślne, albo nieostrożne dopuszczenie do samodzielnego prowadzenia pojazdu osoby, nie posiadającej pozwolenia na prowadzenie takiego pojazdu, oraz za rozmyślne lub nieostrożne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych pojazdu, który nie jest zaopatrzony w dowód rejestracyjny, względnie w specjalne pozwolenie na próbną jazdę, lub w międzynarodowe świadectwo drogowe (§ 52. ust. 3. Dz. U. R. P. Nr. 41/1928 r. poz. 396).

Obowiązek posiadania dokumentów. Kierowca pojazdu obowiązany jest mieć przysobie pozwolenie na prowadzenie pojazdu oraz dowód rejestracyjny pojazdu albo specjalne pozwolenie na próbną jazdę, międzynarodowe świadectwo drogowe, wojskowy dowód rejestracyjny lub specjalne pozwolenie na pociąg drogowy (§ 53. ust. 1. Dz. U. R. P. Nr. 41-1928 r. poz. 396).

Obowiązek okazywania dokumentów. Kierowca powinien okazywać wyżej wymienione dokumenty na żądanie funkcjonarjuszów służby drogowej, urzędów gminnych, tudzież policji państwowej (§ 53. ust. 2. Dz. U. R. P. Nr. 41-1928 r. poz. 396).

E. Obowiązki organów nadzorczych.

Organy nadzorcze a więc funkcjonarjusze służy drogowej, urzędów gminnych i policji państwowej winni sprawdzać na drodze i na postojach, czy kierowcy posiadają przy sobie pozwolenie na prowadzenie pojazdów oraz dowód rejestracyjny, czy pojazdy są opatrzone znakami rejestracyjnemi i mają latarnie i przyrząd sygnałowy i czy przedsiębiorcy przewozowi (właściciele autobusów) posiadają pozwolenie (koncesję) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego. Również winni dopilnować, aby przedsiębiorcy i kierowcy trzymali się ściśle zatwierdzonego i w pozwoleniu wymienionego rozkładu jazdy i opłat za przejazd. Nadto winni zwrócić baczną uwagę, aby autobusy nie były przepełnione ponad ściśle określoną ilość osób, wymienioną w dowodzie rejestracyjnym na stronie 12-ej i w pozwoleniu na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego. Pozatem winni dopilnować, by wewnątrz autobusu było wywieszone na widocznem miejscu oprawione w ramkę obustronnie oszklone pozwolenie (koncesja) na utrzymanie samochodowego przedsiębiorstwa przewozowego; jako też oddzielne rzucające się w oczy napisy określające ilość osób (łącznie z kierowcą i konduktorem), dopuszczalna szybkość, rozkład jazdy i opłaty za przejazd, oraz napis wzbraniający palenia tytoniu i przewożenia materjałów łatwopalnych.

Także winni dopilnować, by autobusy były czysto utrzymane wewnątrz i zewnątrz.

Nadto winni dopilnować, by na zewnątrz autobusu po obu stronach były umieszczone na widocznem miejscu wyraźnie napisy, zawierające czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy, który otrzymał pozwolenie i przestrzeń kursowania autobusu.

Również winni dopilnować, by w autobusach w korytarzu przejściowym nie stosowano siedzeń opuszczanych, lub składanych. Dalej należy uważać, że miejsca stojące są dopuszczalne tylko w autobusach kursujących stale w obrębie miasta, lecz zabronione w komunikacji zamiejscowej (patrz zał. Nr. 1 punkt 3.)

Następnie winni baczyć, że nowozbudowane nadwozia autobusów muszą być urządzone w ten sposób, by na przodzie znajdowało się tylko jedno miejsce dla kierowcy, natomiast autobusy, które już są w użyciu i posiadają na przodzie obok kierowcy na całej szerokości miejsca siedzące, muszą być przystosowane do przytoczonego wyżej wymagania do końca lipca 1928 r. Przed przystosowaniem będących w użyciu autobusów do przytoczonego wyżej wymagania zabronione jest zajmowanie miejsc obok kierowcy. Na przedniem siedzeniu ma siedzieć tylko sam kierowca.

Najbaczniejszą uwagę winni zwrócić na okoliczność, czy kierowcy pojazdów nie oddają się nałogowi pijaństwa, oraz czy nie rozwijają na drodze nadmiernej szybkości w połączeniu z nieostrożną jazdą, gdyż wypadki samochodowe najczęściej powodowane są przez nietrzeźwość kierowców lub nadmierną szybkość jazdy.

O ważniejszych przekroczeniach, stwierdzonych przy kontroli ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, winny organy nadzorcze sporządzać doniesienia i przesyłać je w drodze służbowej do właściwego Starostwa.

W doniesieniu należy wymienić znak rejestracyjny pojazdu, rodzaj pojazdu, imię, nazwisko i adres kierowcy, Nr. jego pozwolenia na prowadzenie pojazdów i urząd, który to pozwolenie wydał oraz imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy (właściciela autobusu) i rodzaj przekroczenia.

W razie stwierdzenia, że kierowca prowadzący pojazd jest w stanie nietrzeźwym, lub wcale nie posiada pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych, należy go niezwłocznie usunąć z pojazdu ze względu na bezpieczeństwo publiczne, a pojazd powinien być odprowadzony do najbliższego posterunku policji państwowej skąd może być wydany tylko właścicielowi lub uprawnionemu przez niego kierowcy, posiadającemu pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Przy drobniejszych przekroczeniach należy stosować doraźne mandaty karne (Dz. Urz. Wojew. Lub. Nr. 9 z dn. 16 maja 1927 r., poz. 165).

I. Grzywna 50 groszy.

Za czepianie się samochodów znajdujących się w biegu.

II. Grzywna 1 złoty.

1) za wskakiwanie i zeskakiwanie z autobusów w czasie biegu,

2) za jazdę lewą stroną ulicy,

3) za brak świateł przy samochodach,

4) za zabranie przez kierowcę dorożki samochodowej do pojazdu, podczas jazdy z pasażerami, pomocnika,

5) za palenie tytoniu przez kierowcę dorożki samochodowej podczas jazdy z pasażerami.

III. Grzywna 2 złote.

Za zatrzymanie się (postój) dorożek samochodowych i autobusów poza miejscem wyznaczonem dla postoju.

IV. Grzywna 3 złote.

1) za nieposiadanie przy sobie przez kierowcę pozwolenia na prowadzenie pojazdu i dowodu rejestracyjnego lub specjalnego pozwolenia na próbną jazdę, lub międzynarodowego świadectwa drogowego, lub specjalnego pozwolenia na jazdę pociągu drogowego, lub wojskowego pozwolenia na prowadzenie pojazdu i wojskowego dowodu rejestracyjnego.

UWAGA: Kara powyższa, jako porządkowa, nie może być stosowana do kierowców, którzy pozwolenia na prowadzenie pojazdów wcale nie posiadają. W takich wypadkach należy spisać doniesienie i skierować sprawę do Starostwa w celu wymierzenia surowszej kary w drodze zwyczajnego postępowania administracyjno-karnego.

2) za nadmiernie szybką jazdę, zwłaszcza na skrętach, skrzyżowaniach dróg i ulic,

3) za brak napisów w autobusach określających ilość osób, rozkładu jazdy, opłat za przejazd, o wzbronieniu palenia tytoniu i przewożenia materjałów łatwo-palnych,

4) za brak napisów zewnątrz autobusów, podających imię, nazwisko i adres przedsiębiorcy i przestrzeń kursowania autobusu,

5) za zajmowanie w autobusach miejsc obok kierowcy,

6) za niestosowanie się do zatwierdzonego rozkładu jazdy,

7) za palenie tytoniu wewnątrz autobusów.

Ponadto Panowie Starostowie mogą upoważnić Powiatowych Inżynierów drogowych i niektórych drogomistrzów do stosowania za wymienione wyżej przekroczenia wyższych wymiarów grzywien, nie przekraczających jednak 10 złotych.

Właściciel, dzierżawca lub zarządzający pojazdem mechanicznym odpowiada za grzywny, nałożone na kierowców pojazdów mechanicznych, które pozostają w jego władaniu (§ 21 b) Dz. U. R. P. Nr. 18-1928 r. poz. 151).

W razie odmowy przyjęcia mandatu karnego, winny organy nadzorcze sporządzić doniesienie i przesłać je w drodze służbowej do właściwego Starostwa celem wdrożenia zwykłego postępowania administracyjno-karnego.

Wojewoda Lubelski

A. Remiszewski.

Lublin, dnia 31 maja 1928 r.

Znaki ———> oznaczają kierunek jazdy.

Rozkład jazdy autobusów

w Województwie Lubelskiem

według stanu z dnia 31-go maja 1928 r.

Miasto Lublin.

№ POZWOLENIA 6.

Marka autobusu i ilość osób	Rochet-Schneider, 30 osób	Rochet-Schneider, 34 osób	Rochet-Schneider, 32 osób	Berliet, 34 osób	Berliet, 30 osób

Autobusy kursują na przestrzeni:

1. Dworzec kolej.—Rogatka Warsz., przystanki: pl. Bychawski, ul. Fabryczna, ul. Rusałka, ul. Bernardyńska, Magistrat, Hotel Victoria, Bank Polski, Sąd Okręgowy, Uniwersytet, Rogatka Warsz. od godz. 7-ej do godz. 24-ej co 10 minut
2. Dworzec kolej. — Koszary 8 p. p., przystanki: pl. Bychawski, ul. Fabryczna, ul. Rusałka, ul. Bernardyńska, Magistrat, Hotel Victoria, Bank Polski, Sąd Okręgowy, Uniwersytet, Rogatka Warsz., Koszary 8 p. p. od godz. 7-ej do godz. 23-ej co godzinę.
3. Dworzec kolej. — Kalinowszczyzna, przystanki: pl. Bychawski, ul. Fabryczna, ul. Rusałka, ul. Bernardyńska, Magistrat, pl. Targowy, ul. Ruska, ul. Szeroka, ul. Tatarska, Kalinowszczyzna.

Lublin — Zamość — Szczebrzeszyn.

Nr. pozwolenia	13	14	83	63	29	7	20	24	77	56	71	32
Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 18 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Chevrolet 19 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Chewrolet 19 osób	Ford 16 osób
Lublin	14.30	16—	16.10	16.15	17.15	16.30	17—	8.25	17.35	17.45	18.15	18.30
Piaski	15.30	17—	17.10	17.15	18.15	17.30	18—	9.10	18.35	18.45	19.15	19.30
Fajsławice	15.55	17.25	—	17.40	—	17.55	—		—	—	19.35	19.50
Łopiennik	16.15	17.50	—	18.05	—	18.20	—		—	—	19.50	20.05
Krasnystaw	16.35	18.15	—	18.40	—	18.55	—	9.55	—	—	20.10	20.25
Gorzków	—	19.03	—	19.45	—	20—	—	—	—	—	—	—
Krasnystaw	—	—	—	—	—	—	—	10—	—	—	20.15	20.30
Izbica	—	—	—	—	—	—	—	10.25	—	—	20.45	21—
Zamość	—	—	—	—	—	—	—	11.05	—	—	21.30	21.45
Szczebrzeszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. pozwolenia	27	27	24	13	67	26	26	34	34	34	14	14
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Chevrolet 18 osób	Ford 14 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób
Lublin	18.45	19—	16.05	19.10	—	—	—	—	—	—	—	—
Piaski	19.45	20—	16.50	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—
Fajsławice	—	—		20.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Łopiennik	—	—		20.45	—	—	—	—	—	—	—	—
Krasnystaw	—	—	17.35	21.05	—	—	—	—	—	—	—	—
Gorzków	—	—	—	—	7—	16.45	8	—	—	—	—	—
Krasnystaw	—	—	17.40	—	7.45	17.30	8.45	17—	13—	—	14.30	8.15
Izbica	—	—	18.05	—	8.30	—	—	17.30	13.30	8—	15—	8.45
Zamość	—	—	18.45	—	9.15	—	—	18.15	14.15	8.45	15.45	9.30
Szczebrzeszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. pozwolenia	24	22	20	23	34	34	34	34	43	43
Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 18 osób	Chevrolet 18 osób	Ford 16 osób	Chevrolet 18 osób	"	"	"	"	"	"
Lublin	6.45	17.10	8.30	7—	—	—	—	—	10.45	17.30
Piaski	7.30	18.10	9.30	8—	—	—	—	—	11.50	18.35
Fajsławice		18.30	9.50	8.20	—	—	—	—	12.15	19
Łopiennik		18.45	10.10	8.35	—	—	—	—	12.40	19.25
Krasnystaw	8.15	19.05	10.30	8.50	—	—	—	—	13	19.50
Gorzków	—				8.10			17.10		
Krasnystaw	8.20	19.10	kursuje tylko we wtorek	9—	8.50	—	12.40	18	13.05	19.50
Izbica	8.45	19.40		9.30	9.10	9.20	13.10	18.30	13.35	20.25
Zamość	9.25	19.25		10.30	—	10	13.50	—	—	21.05
Szczebrzeszyn	—	—		11.15	—	—	—	—	—	—

Szczebrzeszyn — Zamość — Lublin.

Nr. pozwolenia	29	27	20	27	77	83	7	56	14	24	63	13	32	71	13	67
Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 19 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 csób	Ford 16 osób	Chewrolet 18 osób	Ford 16 osób	Chewrolet 19 osób	Chewrolet 18 osób	Ford 14 osób
Szczebrzeszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zamość	—	—	—	—	—	—	—	—	--	6.45	—	—	7—	8—	—	10.30
Izbica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.25	—	—	7.45	8.45	—	11.15
Krasnystaw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45	—	—	8.15	9.15	—	12—
Gorzków	—	—	—	—	—	—	5.45	—	6.30		7	—			—	12.45
Krasnystaw	—	—	—	—	—	—	6.50	—	7.35	7.05	8.05	8.30	8.20	9.20	17—	—
Łopiennik	—	—	—	—	—	—	7.25	—	8.10		8.40	8.50	8.55	9.55	17.20	—
Fajsławice	—	—	—	—	—	—	7.50	—	8.35		9.05	9.10	9.20	10.20	17.40	—
Piaski	7.15	6.45	7—	7.30	7.45	8—	8.15	8.30	9—	8.40	9.30	9.35	9.45	10.45	18—	—
Lublin	8.15	7.45	8—	8.30	8.45	9—	9.15	9.30	10—	9.20	10.30	10.35	10.45	11.45	19—	—

Nr. pozwolenia	34	14	34	14	34	26	26	24	24	22	20	23	34	34	34	34	43	43	43
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Ford 16 osób	Chevrolet 18 osób	"	Ford 16 osób	Chevrolet 18 osób	"	"	"	"	"	"	"	"
Szczebrzeszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	—	—	—
Zamość	11—	12.30	15—	17.30	19—	—	—	13—	16—	6.10	—	15.30	—	11	15	—	—	—	21.15
Izbica	11.45	13.15	15.45	18.15	19.45	—	—	13.40	16.40	6.55	—	16.15	7	11.40	15.50	11.50	6.30	13.50	22
Krasnystaw	12.15	13.45	16.15	18.45	—	7.15	16—	14—	17—	7.25		16.40	7.30	—	16.30	12.10	7	14.25	—
Gorzków	—	—	—	—	—	8.20	17.05			—	kursuje tylko we wtorek		7.50	—	16.50	—	—	—	—
Krasnystaw	—	—	—	—	—	—	—	14.05	17.05	7.30	14.30	16.50	—	—	—	—	7.10	14.25	—
Łopiennik	—	—	—	—	—	—	—			8.05	14.50	17.25	—	—	—	—	7.35	14.50	—
Fajsławice	—	—	—	—	—	—	—			8.30	15.10	17.50	—	—	—	—	8	15.15	—
Piaski	—	—	—	—	—	—	—	14.55	17.55	8.55	15.30	18.15	—	—	—	—	8.25	15.40	—
Lublin	—	—	—	—	—	—	—	15.35	18.35	9.55	16.30	19.15	—	—	—	—	9.25	16.40	—

Lublin — Chełm — Hrubieszów.

47	45	45	45	35	20	95	95	88	95	95	85	84	88	95	Nr. pozwolenia	88	95	84	85	95	95	95	95	88	20	35	45	45	45	47
Chevrolet 18 osób	"	"	"	"	Ford 16 os.	Chevrolet 19 osób	Chevrolet 19 osób	Ford 14 osób	Chevrolet 19 osób	Chevrolet 19 osób	Graham 28 osób	Ford 16 osób	Ford 14 osób	Chevrolet 19 osób	Marka autobusu i ilość osób	Ford 14 osób	Chevrolet 19 osób	Ford 16 osób	Graham 28 osób	Chevrolet 19 osób	Chevrolet 19 osób	Chevrolet 19 osób	Chevrolet 19 osób	Ford 14 osób	Ford 16 osób	Chevrolet 18 osób	"	"	"	"
15	18.40	—	—	6	8.50	—	—	—	—	—	16.45	18.30	19.15	19.45	Lublin	7.30	7.45	10—	10.45	—	—	—	—	—	16.30	20—	—	—	8.10	9.30
16.05	V	—	—	6.50	9.35	—	—	—	8—	16—	17.30	19.30	20.20	20.50	Piaski	6.30	6.45	9—	10—	6.40	13.10	—	—	—	15.30	19—	—	—	Λ	8.30
16.25	20.20	—	—		10—	—	—	—	8.25	16.25	V	V	V	21.15	Biskupice	V	V		V	6.20	12.50	—	—	—	15—	Λ	—	—		7.30
17.05	tylko w poniedziałki i środy	12.10	6.30		10.30	12—	6—	6.30	9.10	17.10	18.15	20.15	21—	21.50	Siedliszcze	5.4	6—	V	9.15	5.30	12—	9.30	17.30	20—	14.30		9.20	19.20	6.30	7—
17.35		V	V	V	kursuje tylko w czwartek	V	V	V	kursuje tylko w środę		V	20.30	kursuje tylko w poniedziałek		Stołpce	kursuje tylko w poniedziałek		7.50		kursuje tylko w środę		V	V	V	kursuje tylko w czwartek		Λ	Λ	tylko w poniedziałki i środy	6.35
18		13.10	7.20	8.20		13—	7—	7.30			19.05	21—			Chełm			7.30	8.25			8.30	16.30	19—		17.40	8.30	18.90		6.05
18.30		codziennie za wyjątk. poniedziałku i środy		9.10		codziennie oprócz poniedziałku i środy		codziennie oprócz poniedziałku			20.05	—			Białopole			—	7.15			codziennie oprócz poniedziałku i środy		codziennie oprócz poniedziałku		16.50	codziennie za wyjątk. poniedziałku i środy			5.35
19				—							20.35	—			Teratyn			—	6.55							Λ				—
19.30				10							21—	—			Hrubieszów			—	6.30							16				5

Rejowiec — (Siedliszcze) — Chełm — Włodawa.

47	47	92	47	47	92	90	47	Nr. pozwolenia	47	92	47	92	90	47	47	47
Ford 14 osob.	Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Ford 14 osob.	Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Rochet Schneider 18 osob.	Ford 14 osob.	Marka autobusu i ilość osób.	Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Rechet Schneider 18 osob.	Ford 14 osob.	Ford 14 osob.	Ford 14 osob.
kursuje poniedziałek, wtorek i piątek		—	—	—	—	7.30	—	Rejowiec ↑	—	—	—	—	17.30	—	kursują poniedziałek, wtorek i piątek.	
		—	—	—	—	7.—	—	Chełm	—	—	—	—	17.—	—		
		17	—	—	11		—	Siedliszcze	—	10	—	16		—		
19.30	6.—	18.—	17.—	12.—	12.30	8.—	7.50	Chełm	8.—	9.30	12.—	15.30	16.—	17.—	6.—	19.—
20.30	7.—	19.—	18.—	13.—	13.30	9.—	8.50	Sawin	7.—	8.—	11.—	14.—	15.30	16.—	5.—	18.—
—	—	—	—	—	—	10.30	—	↓ Włodawa	—	—	—	—	14.—	—	—	—

Zamość — Krasnystaw — Rejowiec — Chełm — Hrubieszów.

49	49	41	38	36	26	26	37	36	№ pozwolenia	37	38	26	41	26	36	36	37	49	49
Chevrolet 18 osób	„	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Chevrolet 18 osob.	Ford 16 osob.	Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 18 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Chevrolet 18 osob.	„	„
—	—	—	15.—	—	—	—	—	—	Zamość ↑	—	10.30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16.10	—	—	—	—	—	Izbica	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16.40	11.45	—	8.45	8.30	8.—	Krasnystaw	8.20	9.—	—	—	14.45	14.25	18.10	—	—	—
—	—	—	17.10	15.25	11.45	9.45	9.10	8.40	Rejowiec	7.50	8.10	11.30	—	14.—	13.55	17.40	—	—	—
7.30	9	18.15	18.—	15.55	12.30	10.30	9.40	9.10	Chełm	7.—	7.30	10.45	11.25	13.—	13.15	17.—	18.45	7.30	16.30
8.35	10.05	19.25	19.10	—	—	—	11.25	—	Białopole	—	6.05	—	11.10	—	—	—	17.30	6.35	15.35
↓	↓	↓	↓	—	—	—	11.55	—	Teratyn	—	↑	—	↑	—	—	—	↑	↑	↑
9.30	11	20.25	20.10	—	—	—	12.25	—	↓ Hrubieszów	—	5.—	—	9.—	—	—	—	16.—	5.30	14.30

Zamość — Zwierzyniec — Biłgoraj.

Nr. pozwolenia	70	17	82	2	15	75	81	70	82	12	17	81	2	70	15	82	75	81	11	17	12	59	11	59	11	17	59	11	59	11	38	38	38	38	38	38
Marka autobusu i ilość osób	Fiat 18 osob.	Ford 16 os, Berliet 28 os.	Chevrolet 19 osob.	Ford 16 osob.	Berliet 19 osob.	Ford 14 osob.	Chevrolet 18 osob.	Fiat 18 osob.	Chevroliet 19 osob.	Chevrolet 19 osob.	Ford 16 os. Berliet 28 os.	Chevrolet 18 osob.	Ford 16 osob.	Fiat 18 osob.	Berliet 19 osob.	Chevrelet 19 osob.	Ford 14 osob.	Chevrolet 18 osob.	Berliet 20 os. Ford 14 os.	Ford 16 os. Berliet 28 os.	Chevrolet 19 osob.	Ford 16 osob.	Berliet 20 os. Ford 14 os.	Ford 16 osob.	Berliet 20 os. Ford 14 os.	Ford 16 os. Berliet 28 os.	Ford 16 osob.	Berliet 20 os. Ford 14 os.	Ford 16 osob.	Berliet 20 os. Ford 14 os.	Chevrolet 18 osób	"	"	"	"	"
Zamość	7.30	9.—	9.30	10.45	11.—	11.15	11.30	12.30	13.30	14.—	14.15	14.30	16.15	16.30	17.—	17.10	17.15	18.10	19.—	19,30	20.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.15	20	22	4	24	22.30
Szczebrzeszyn	8.20	9.45	10.15	11,45	11.45	12.=	12.15	13.15	14.15	14.50	15.10	15.15	17.15	17.20	17 50	17.55	18.—	18.55	19 50	20.25	21.05	—	—	—	—	10 30	—	—	—	—	15.10	19.20	21.30	3.15	23 15	21.45
Zwierzyniec	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	15.20	15,40	—	—	17.45	19.30	—	—	—	20.20	20.55	21.35	4 30	4.35	7.—	7.05	11.—	19.—	19.05	22.30	22.35	15.50	18.50	20.50	—	—	—
Biłgoraj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10	—	—	—	—	20.15	—	—	—	21.—	—	22.20	5.30	5,35	8.—	8.05	—	20.—	20.05	23.30	23.35	16.30	18	20	—	—	—

Biłgoraj — Zwierzyniec — Zamość.

Nr. pozwolenia	75	2	17	82	12	15	11	81	70	82	81	17	15	70	2	75	82	81	17	12	70	59	11	11	59	59	11	59	11	15	38	38	38	38	38	38
Marka autobusu i ilość osób	Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob. Berliet 28 osob	Chevrolet 19 osob.	Chevrolet 19 osob.	B. rliet 19 osob.	Berliet 20 osob, Ford 14 osob.	Chevrolet 18 osob.	Fiat 18 osob.	Chevrolet 19 osob.	Chevrolet 18 obob.	Ford 16 osob. Berliet 28 osob.	Berliet 19 osob.	Fiat 18 osob.	Ford 16 osob.	Ford 14 osob.	Chevrolet 19 osob.	Chevrolet 18 osob.	Ford 16 osob. Berliet 28 osoc.	Chevrolet 19 osob.	Fiat 18 ossob.	Ford 16 osob.	Berliet 20 osob. Ford 14 osob.	Berliet 20 osob. Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Ford 16 osob.	Berliet 20 osob. Ford 14 osob.	Ford 16 osob.	Berliet 20 osob. Ford 14 osob.	Berliet 19 osob.	Chevrolet 18 os.	"	"	"	"	"
Biłgoraj	—	—	—	—	6.—	—	7,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.—	—	2,30	2.35	5.30	5.35	17.30	17.35	21.—	21.05	22.30	6	17	17.13	20.45	22.15	2,15
Zwierzyniec	—	—	6.45	—	7.—	7.20	7.50	—	8.50	—	—	12.—	—	—	—	—	—	—	16.45	18.—	18.25	3.30	3.35	6.30	6.35	18.30	18,35	22.—	22.05	23.15	7.10	12.10	18.10	21.30	23	3
Szczebrzeszyn	7.—	7.15	7.25	7.30	7.30	7.50	8.20	9.—	9.40	11,30	12.30	12.40	13.—	13.20	13.30	14.—	15.—	17.—	17.25	18.30	19.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	12.3	18.50	—	—	—
Zamość	7.45	8.—	8.10	8.15	8.30	8.35	9.—	9.45	10.30	12.15	13.15	13.25	13.45	14,15	14.30	14.45	15,45	17.45	18.10	19.30	19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.40	13.50	19.50	—	—	—

Janów — Szastarka.

79	94	94	50	79	79	94	50	79	94	Nr. pozwolenia	94	79	50	79	94	50	94	79	94	79
Chevrolet 19 os.	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 18 os.	Ford 16 osób	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 18 os.	Ford 16 osób	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 18 os.	Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 osób	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 18 os.	Ford 16 osób	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 19 os.
21.—	20.45	16.30	16.—	14.—	10.10	10.—	3.30	3.10	3.—	Janów	6.15	6.20	7,05	13.10	13.20	19,45	19.50	20.30	24.–	0.10
21.35	21.20	17.05	16.35	14.35	10.45	10.35	4 05	3.45	3 35	Modliborzyce	5.50	5.55	6.40	12.45	12.55	19.20	19.25	20.05	23.35	23.45
22.10	21.55	17.40	17.10	15.10	11.20	11.10	4.40	4.20	4.10	Polichna	5.15	5.20	6.05	12.10	12.20	18.45	18.50	19.30	23.—	23.10
22.30	22.15	18.—	17.30	15.30	11.40	11.30	5.—	4.40	4.30	Szastarka	4.45	4.50	5.35	11.40	11.50	18.15	18.20	19.—	22.30	22.40

Lublin — Kraśnik — Annopol.

91	48	33	18	52	Nr. pozwolenia	91	33	52	18	48
Ford 16 os.	„	„	„	„	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	„	„	„	„
19.—	18.—	17.30	17.—	16.30	Lublin	8.20	8.30	8.45	8.50	9.—
19.45	18.45	18.15	17.45	17.15	Niedrzwica	7.40	7.50	8.05	8.10	8 20
20.35	19.35	19.05	18.35	18.05	Wilkołaz	6.50	7.—	7.15	7.20	7.30
|	|	19.30	|	18.30	Zakrzówek	|	6,30	6.45	|	|
21.10	20.—	—	19.10	—	Kraśnik	6.20	—	—	6.50	7.—
22.—	—	—	20.—	—	Gościeradów	5.25	—	—	5.55	—
22.20	—	—	20.20	—	Annopol	5.—	—	—	5.30	—

Annopol — Opatów.

42	Nr. pozwolenia	42
Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.
8.—	Annopol	18.—
8.30	Ożarów	17.30
9.—	Ćmielów	17.—
9.30	Ostrowiec	16.40
10.—	Opatów	16.—

Lublin — Lubartów — Parczew.

Nr. pozwolenia	54	54	54	48	48	48	33	33	21	21	21	16	76	53	72	16	53	72	76	16
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	„	„	Chevrolet 18 os.	„	„	„	„	„	„	„	Ford 16 oś.	G. M. C. 18 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Eord 16 os.	G. M. C. 18 os.	Ford 16 os.
Lublin ↓	17.30	12.30	8.30	19.15	14	8	15	7	20	16.30	11	11.40	12.10	13	13.30	16	18	18.30	19	19.30
Lubartów	18.30	13.30	9.30	20.15	15	9	16.15	8.16	21	7.30	12	12.30	13.20	14	14.30	17	19	19.30	20	20.30
Parczew	—	—	—	—	—	---	17.15	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. pozwolenia	16	72	76	16	72	53	76	16	53	21	21	21	33	33	48	48	48	54	54	54
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.	G. M. C. 18 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 es.	G. M. C. 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 18 os.	„	„	„	„	„	Ford 16 os.	„	„
Lublin ↑	7.30	8	9.30	14.30	15	16	17.20	18.20	21	10	14	19.15	12.15	20.15	7.20	10.15	16.30	11.30	16.30	20.45
Lubartów	6.30	7	8.30	13.30	14	15	16.20	17.20	20	9	13	18.15	11.30	19.30	6.20	9.15	15.30	10.30	10.30	19.45
Parczew	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	—	—	—	—	—	—

Parczew — Włodawa.

№ pozwolenia	31	11		11	31
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.		Ford 16 os.	Ford 16 os.
	6.30	7.30	Parczew	21.30	19.30
	7.45	8.45	Wisznice	20.15	18.15
	9	10	Sławatycze	18.45	16.45
	10.30	11.30	Włodawa	17	15

Lublin — Ryki.

Nr. pozwolenia	22	40		40	22
Marka autobusu i ilość osób	Vinot Deg. 21 os.	Ford 16 os.		Ford 16 os.	Vinot Deg. 21 os.
	16	16.15	Lublin	7.50	8.30
	—	17	Garbów	7.05	—
	—	17.15	Markuszów	6.50	—
	—	17.30	Kurów	6.35	—
	—	18.05	Żyżyn	6	—
	19	—	Ryki	—	5.30

Lublin — Kurów.

20	18	15	46	28	56	Nr. pozwolenia	46	56	15	28	18	20
	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 19 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 19 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	
8.30	15	15.30	16.30	14	17	Lnblin Λ	8	8 15	8.30	9	7.55	15.50
8.45	15.25	v	v	v	v	Jastków	Λ	Λ	Λ	Λ	7.45	15.15
9.20	15.50	16.05	17.05	14.35	17.35	Garbów	7.30	7.45	8	8 30	7.20	14.40
9.40	16.05	16.20	17.20	14.50	17.50	Markuszów	7.15	7.30	7.45	8.15	7	14.15
9.50	16.15	16,30	17 30	15	18	v Kurów	7	7.15	7.30	8	6.45	14.30
kursuje tylko w poniedziałek												kursuje tylko w poniedziałek

Lublin—Puławy—Kazimierz.

53	93	98	Nr. pozwolenia	93	98	53
G. M, C. 18. os.	Mercedes 20 os.	Chevrolet 19 os.	Marka autobusu i ilość osób	Mercedes 20 os.	Chevrolet 19 os.	G. M. C. 18 os.
8.	17.45	18	Lublin Λ	8.30	9.15	17.45
	18.25	18.40	Garbów	7.50	8.35	Λ
v	18.45	19	Markuszów	6.35	8.20	
9.15	19	19.15	Kurów	6.20	8.05	16.30
9.50	19.40	19.45	Puławy	5.45	7.30	15.55
10.15	20.20	—	v Kazimierz	5	—	15.30

Kazimierz — Puławy.

66	19	10	66	10	19	10	19	66	Nr. pozwolenia	66	10	19	66	19	10	66	19	10
Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 19 os.	Ford 16 os
9.30	9.45	10.	16.30	16.40	16.50	22.	22.15	22 30	Kazimierz Λ	1.	1.30	2.	12.	12.30	12 50	19.	19.15	19.30
10 30	10.45	11.	17.30	17.40	17.50	23.	23.15	23.30	m. Puławy	0.25	0.55	1.25	11 25	11.55	12.15	18.25	18.40	18.55
10.40	10.55	11.10	17.40	17 50	18.	23.10	23 25	23.40	v st. kol. Puławy	24.	0.30	1.	11.	11.30	11,50	18.	18.15	18.30

Markuszów—Puławy.

58	Nr. pozwolenia	58
Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.
8.30	Markuszów Λ	18.
8,50	Kurów	17.50
9.30	Końskowola	17.
11.	st. kol. Puławy	16.40
11.10	v m. Puławy	16.20

Dęblin — Kock — Radzyń — Bedlno.

№ pozwolenia	30	9	9	30	73	9	30	89	89	89	89		30	30	89	89	89	89	73	9	9
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃	Ford 14 os.	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃		Ford 16 os.	〃 〃 〃	Ford 14 os.	〃 〃 〃	〃 〃 〃	〃 〃 〃	Ford 16 os.	〃 〃 〃	〃 〃 〃
Dęblin	6.–	13.—	18.—	18.10	—	oprócz piątku	—	—	—	—	—	V Λ	5.30	17.45	—	—	—	—	—	prócz piątku	11.30
Kock	8.—	15.30	20.30	20.40	23.—	24.—	11.—	—	—	—	—		3.–	15.15	—	—	—	—	6.30	6.40	9.30
Radzyń	—	kursuje tylko w piątek	codziennie prócz piątku	—	V	V	V	0.30	3.45	12.15	16.30		—	—	2.30	4.50	13.45	17.15	Λ	Λ	—
Bedlno	—			—	0.30	1.30	12.30	0.45	4.—	12 30	16.45		—	—	2.15	4.35	13.30	17.—	5.—	5.10	—

Kock — Łuków.

Nr. pozwolenia	9	73		9	73
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.		Ford 16 os.	Ford 16 os.
Kock	8.— *)	8 30	V Λ	19.30*)	20.30
Łuków	10.30	11.—		17.—	18.—

*) kursują codziennie prócz piątku.

Dęblin — Warszawa.

Nr. pozwolenia	62	62		62	62
Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.		Ford 16 os.	Ford 16 os.
Dęblin	18.—	—	V Λ	—	11.- -
Ryki	18.30	5.—		23.—	10.30
Garwolin	kursują tylko w czwartek, piątek, sobotę i niedziele	6.30		21.45	kursują tylko w czwartek, piątek, sobotę i niedzielę
Warszawa		9.—		19.—	
		poniedziałek, wtorek, środa		poniedziałek, wtorek i środę	

Żelechów—Warszawa.

3	Nr. pozwolenia	3
Praga 27 osób	Marka autobusu i ilość osób	Praga 27 osób
4.30	Żelechów ↓ ↑	23.45
5.50	Garwolin	22.45
9.15	Warszawa	19.

Żelechów—Stoczek.

9	Nr. pozwolenia	9
Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.
6	Żelechów ↓ ↑	17
7	Stoczek	16
kursuje tylko we wtorek		kursuje tylko we wtorek

Stoczek—Łuków.

4	Nr. pozwolenia	4
Ford 15 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 15 os.
6.	Stoczek ↓ ↑	18.20
8.20	Łuków	16.
kursuje tylko w poniedziałek i czwartek		kursuje tylko w poniedziałek i czwartek

Łuków—Żelechów—Sobolew.

78	78	78	29	29	9	74	74	74	74	Nr. pozwolenia	74	74	74	74	9	29	78	78	29	78
Praga 27 os.	Praga 27 os.	Praga 27 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Praga 27 os.	Praga 27 os.	Ford 16 os.	Praga 27 os.
—	—	—		—	16.	17.	—	—	—	Łuków ↓ ↑	—	—	—	8.	8.30	—	—	—	—	—
0.30	11.	18.10	18.15	24.	17.30	18.30	0.35	11.05	18.25	Żelechów	4.15	18.05	20.45	6.30	7.	3.30	5.15	18	20.45	20.55
1.05	11.35	18.45	v	v	kursuje		v	v	v	Gończyce	^	^	^	kursuje		v	4.50	17.35	v	20.30
1.15	11.45	18.55	19.	0.45	tylko w poniedziałek, środę i czwartek		1.25	11.50	19.10	Sobolew	3.30	17.20	20.	tylko w poniedziałek, środę i czwartek		2.45	4.30	17.15	20.	20.10
							kursuje tylko we wtorek, piątek, sobotę i niedzielę				kursuje tylko we wtorek, piątek, sobotę i niedzielę									

m. Garwolin — st. kol. Garwolin.

Nr. pozwolenia	5	19	80
Marka autobusu i ilość osób	Ford 12 os.	Ford 14 os.	Praga 14 os.

Z miasta Garwolina kursuje do stacji kolejowej Garwolin codziennie do wszystkich przychodzących i odchodzących pociągów.

Stoczek — Siedlce.

4	Nr. pozwolenia	4
Ford 15 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 15 os.
6	Stoczek	18
8	Siedlce	16

Kursuje tylko we wtorek, środę, czwartek i piątek.

Stoczek — Mińsk Maz.

4	4	Nr. pozwolenia	4	4
Ford 15 os.	Ford 15 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 15 os.	Ford 15 os.
5	4.30	Stoczek	19.	21.
7	6.30	Mińsk Maz.	17.	13.

Codziennie kursuje jeden autobus, a w poniedziałek, środę i czwartek dwa autobusy.

Sokołów — Siedlce — Łosice — Niemojki.

96	21	21	26	26	26	Nr. pozwolenia	26	26	26	21	21	96
Chevrolet 16 os.	Ford 14 os.	Ford 14 os.	Audi 14 os. Ford 16 os.	Audi 14 os. Ford 16 os.	Audi 14 os. Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Auni 14 os. Ford 16 os.	Audi 14 os. Ford 16 os.	Andi 14 os. Ford 16 os.	Ford 14 os.	Ford 14 os.	Chevrolet 16 os.
—	—	14.	kursuje tylko w środę	14.30	19.	Sokołów	11.	18.15	kursuje tylko w środę	9.	—	—
16.30	20.	15.	9.	15.45	20 15	Siedlce	9.45	17.	17.	8.	7.	9.30
17.25	|	—	|	kursuje codziennie oprócz środy		Mordy	kursuje codziennie oprócz środy		∧	—	∧	8.50
18.	21 30		9.45			Łosice			15.45	—	5.30	8.
—	—	—	11.			Niemojki			15.	—	—	—

Konstantynów — Janów Podl. — Biała Podl. — Międzyrzec — Radzyń.

52	52	40	40	32	32	31	31	31	30	30	30	25	45	25	45	25	45	25	Nr. pozwolenia	25	45	25	45	45	25	25	30	30	30	30	31	31	31	32	32	40	40	42	42	52	52
Ford 16 os.	"	Chevrolet 18 os.	Chevrolet 18 os.	Ford 16 os.	Pierre 18 os.	Chevrolet 18 os.	"	"	"	"	"	Ford 16 os.	Pierre 18 os.	Ford 16 os.	Pierre 18 os.	Ford 16 os.	Pierree 18 os.	Ford 16 os.	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	Pierre 18 os.	Ford 16 os.	Pierre 18 os.	Pierre 18 os.	Ford 16 os.	Ford 16 os.	Chevrolet 18 os.	"	"	"	"	"	"	Ford 16 os.	"	Chevrolet 18 os.	"	"	"	Ford 16 os.	"
14.10	8	—	—	—	—	—	8.30	—	—	—	7.40	—	—	—	—	—	—	—	∧ Konstantynów	—	—	—	—	—	—	—	7.25	—	—	—	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	11.05	17.05
14.35	8.25	17.15	—	—	—	14	9.30	5	17	14	8.45	—	9	9.15	—	—	21	21.20	Janów	8	8.10	—	—	20.30	21	—	7.10	12.20	16	19.40	7.30	12	20	—	—	—	—	—	16.50	10.45	16.45
15.15	9.05	19.15	10.30	—	—	14.40	10.10	5.40	17.30	14.30	9.15	7	10	10.15	15	19	22	22.30	Biała	7	7.10	13	18	19.30	20	0.30	6.30	12	15.30	19.10	6	11.20	19.20	—	—	—	—	8	16.10	10.	16.
—	—	20.15	11	17.30	8.30	—	—	—	—	—	—	9	—	—	16	20.30	—	—	Międzyrzec	—	—	12	17	—	—	23.40	—	—	—	—	—	—	—	8	16	7.30	15.30	7	15	—	—
—	—	—	—	8.30	9.30	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	21.30	—	—	∨ Radzyń	—	—	10.30	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	7	15	6.30	14.30	—	—	—	—

Biała — Łomazy.

51	51	51	8	8	Nr. pozwolenia	8	8	51	51	51
Ford 16 os.	"	"	"	"	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	"	"	"	"
18.10	14	10	15.40	7	∧ Biała Podl.	9.40	17.40	7.40	12.40	16.10
18.50	14.40	10.40	16.20	7.40	∨ Łomazy	9	17	7	12	15.30

Sokołów — Węgrów — Łochów.

5	10	10	5	10	5	10	Nr. pozwolenia	10	5	5	10	5	10	5	10	10
Lanera 29 os.	Laurin Klenov 30 os. Fiat 14 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Lanera 29 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Lanera 29 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Marka autobusu i ilość osób	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Lanera 29 os.	Lnnera 29 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Lanera 29 os.	Laurin Klen! 30 os. Fiat 14 os.	Lanera 29 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.	Laurin Klen. 30 os. Fiat 14 os.
4.20	—	11.	—	—	—	18.	∧ Sokołów	—	—	—	—	—	—	4.	10.45	17.45
5.	—	11.45	—	—	—	18.45	Węgrów	—	—	—	—	—	—	3.30	10.	17.
5.40	5.30	12.	13.	18.	18.10	—	Węgrów	11.	11.10	17.	18.	23.	24.	—	—	—
7.10	7.	13.30	14.30	19.30	19.40	—	∨ Łochów	9.40	9.40	15.30	16.30	21.30	22.30	—	—	—

Węgrów—Warszawa.

10	Nr. pozwolenia	10
Laurin Klen 30 os. Fiat 14 os.	Marka autobusu i ilość osób	Lsurin Klan. 30 os. Fiat 14 os.
5.	Węgrów	24.
9.	Warszawa	20.

Frankopol — Sokołów — Małkinia.

61	28	28	69	69	Nr. pozwolenia	69	69	28	28	61
Ford 16 os.	"	"	"	"	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 os.	"	"	"	"
—	—	—	9.20	18.—	Frankopol	9.—	17.40	—	—	—
—	—	—	10.20	19.—	Sokołów	8.—	16.40	—	—	—
—	18.—	17.—		—	Sokołów	—	—	7.30	16.30	—
—	9.10	18.10	—	—	Sterdyń	—	—	6 30	15.30	—
--	9.30	18 30	—	—	Ceranów	—	—	6,—	15.—	—
4.30	—	—	—	—	Ceranów	—	—	—		11.30
6.—	—	—	—	—	Małkinia	—	—	—	—	10.—

Lublin — Chełm
przez Trawniki

25	Nr. pozwolenia	25
Chevrolet 19 os.	Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 19 os.
17.15	Lublin	10.25
18.15	Piaski	9.40
18.45	Fajsławice	9.10
19.05	Trawniki	8.40
19.35	Siedliszcze	8.10
20.15	Chełm	7.15

Terespol — Brześć — Kamieniec Lit.

50	50	50	50	50	50	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	Nr. pozwolenia	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	50	50	50	50	50	50
Ford 16 os.	"	"	"	"	"	Chevrolet 19 osób	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Marka autobusu i ilość osób	Chevrolet 19 osób	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Ford 16 os.	"	"	"	"	"
18	16	14	12	10	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	—	Terespol	—	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.25	15.35	16.35	17.35	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15
18.50	16.15	14.15	12.15	10.1	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	17.45	Brześć n. B.	8.30	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	9	11	13	15	17	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	Kamieniec Lit.	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Cyców — Trawniki — Lublin.

55	Nr. pozwolenia	55
Ford 16 osób	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 osób
6.20	Wólka–Cyców Λ	18.40
7.10	Trawniki	17.45
7.40	Piaski Lut.	17.25
8.40	V Lublin	16.20

Gorzków — Krasnystaw — Rejowiec — Chełm — Hrubieszów.

39	№ pozwolenia	39
Ford 16 osób	Marka autobusu i ilość osób	Ford 16 osób
7	Gorzków Λ	19.20
7.45	Krasnystaw	18.50
8.25	Rejowiec	18.10
9.15	Chełm	17.30
10.25	Białopole	16.10
11.25	V Hrubieszow	15

Niniejszy rozkład jazdy jest ważny od dnia 31-go maja b. r.

Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy będą ogłaszane w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.